

Bygg ut kollektivtilbudet – også i distriktene!

I Vestfold er vi opptatt av klima og miljø. Engasjementet rundt Oslofjorden, strandsonen og vindkraft bekrefter dette. Men det synes ikke på kollektivtilbudet vårt. Bor du litt utenfor byene så er busstilbudet omtrent ikke-eksisterende. Vi vet at mange velger buss fremfor bil, når de kan. Kutt i avganger og nedlegging av ruter svekker tilliten til kollektivtrafikken og gjør den mindre brukervennlig. Endringen av bussrute 01 fra Stavern til Horten, som tidligere knyttet folk sør i fylket til viktige steder som Torp, Tønsberg sykehus og Bakkenteigen er et godt eksempel. Nå må reisende bytte buss i Sandefjord, ofte med lang ventetid. I tillegg vurderes nedleggelse av ekspressbussrute 011 mellom Larvik og Tønsberg, som benyttes av opptil 50.000 passasjerer årlig. Slike kutt gjør det vanskeligere for folk å velge kollektivt fremfor bil. For å lykkes med det grønne skiftet må vi sikre hyppige avganger og stabile ruter. I Vestfold bør dette inkludere flere togavganger til Oslo og en langsiktig satsing på ekspressbusstilbudet som knytter regioner og tettsteder sammen.

I Vestfold finnes det rimelige månedskort på buss, noe som gjøre dette til et godt økonomisk alternativ for alle. Det hjelper lite når bussen ikke går. Skal flere bruke kollektivtilbudet må det være både rimelig og tilgjengelig.

Staten må ta et større ansvar for kollektivtransporten. Mange av dagens ekspressbussruter drives av private aktører, som ofte må tilpasse seg økonomiske krav fremfor å prioritere samfunnsbehov. Det er avgjørende at staten innfører nasjonale støtteordninger som sikrer økonomisk forutsigbarhet for ekspressbussene og gir fylkene midler til å opprettholde og utvide kollektivtilbudet. Dette vil gi flere et reelt alternativ til bilen og styrke folks tillit til kollektivtrafikken.

Vår oppfordring er å bygge ut rutetilbudet, også utenfor de største byene. Det er ikke bare et klimatiltak – det er en investering i folks hverdag og en rettferdig omstilling for et grønnere Norge.